

MANUAL DE INSTRUCCIONES · INSTRUCTION MANUAL · GUIDE D'UTILISATION · BEDIENUNGSANLEITUNG ·
MANUALE D'USO · MANUAL DE INSTRUÇÕES · MANUAL DE INSTRUCȚIUNI · INSTRUCȚIEHANDLEIDING ·
ŰZEMELTETÉSI UTASÍTÁS · РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ · INSTRUKCJA OBSŁUGI



52330



REPOSICIONADOR PARA PISTONES DE FRENO

Sistema de uso múltiple con 50 piezas para reposicionar pistones de freno. Válido para la gran mayoría de vehículos. Incluye 2 llaves hexagonales de 6 y 7 mm. 2 tabillitas para los sistemas de freno de Mercedes y Opel. 3 vasos pentágonos para Opel, Citroën, Peugeot, Renault. 3 cojines de apoyo para usar en zapatas de freno y trabajo en áreas con el espacio limitado. Contiene fuelle con aceite lubricante.

Lista de modelos de vehículos y usos:

- 1pc- Pinza de rotación derecha (con rosca a la derecha)
- 1pc- Pinza de rotación izquierda (con rosca a la izquierda)
- 0 disco- Citroën
- 1- Disco
- 11- Disco para Jaguar tipo S
- 12- Disco para BMW mini
- 5- 13/32 " Adaptador (5) con 3/8 Dr. Interior-pt
- 2- Citroën XM, Xantia u.a.
- 3- Alfa Romeo.Audi. Austin. BMW. Ford. Honda. Jaguar. Mercedes-Benz. Mitsubishi, Nissan Rover, Toyota, VW
- 4- Alfa Romeo 164 2.0.Ford, Mazda, Saab 9000, Subaru
- 6-Nissan Primera, VW-Golf IV
- 7- Audi 8.0,9.0,V8 +100, Ford Sierra ABS+ Scorpio ab 85, Honda Prelude, Nissan Silvia 1.8 turbo, Rover 8000, Saab 9000, Subaru L+Z, VW-Golf+ Passat
- 8- GM Motors G- Opel
- 9- GM Motors K- Citroën C5
- 0- GM Motors K1, K2- Citroën, Renault.
- M-Ford A- Nissan Premira 2.0, Bluebird
- N- Saab. Honda B- Ford, Lincoln, Subaru
- Z- Renault C- Mini Austin
- E- Cefiro, Maxima
- D- Citroën, Renault
- F- Peugeot 206 CC/Hdi/Gti. Requiere una llave de 16mm con pistones traseros.
- P-Audi, BMW, Ford, Lancia, Piston, Renault, Rover,
- J-Alfa Romeo 155 1.8-2.0 164 TD(93) 164 3.0 V6(91), Audi 80,90,A3,A4,A6,A8, Citroën ZX 2 QI 16V, Fiat Tipo TD 16V, Uno Turbo (85) Crama TD, Ford Sierra (ABS bak). Granada (85) Crama TD, Ford Sierra (ABS bak). (Australia& NZ) Thunderbird Turbo, Honda CRX, 1.6i-16V (8-90), Accord 1800 (84-85) 2.0i. Prelude 16V (88), Legend V6, Jaguar XJ 4, Oseries, Lancia Dabura 2.0, Ei Tur (93), Delta 1.6 Gti, Nissan, Peugeot, Renault, Seat, Subaru, Volvo V40 &S40.
- R- Ford (Australia& NZ) Teslar, Laser, Mazda 323 Gti, GTXX (86-), 929 (82_), RX7(81-), 626 16V(87-) 626 GT (86-), 929 V6 (88-), Mitsubishi Galant GL Si, Toyota Celica, Corolla GT, MR2
- S-Audi 100 TQ(91), BMW 740i 8cyl (91)
- Lancia Delta 1.9 TD (95), Proton 416. Renault-most models, Renault Laguna 2.0 (94). Laguna 2.2. D (95) Safrane 2.0-2.2 TD V6, Rover 623 Si, Volkswagen Golf Gtu Mk I&IV, Passat VR6, Vento GT (92)
- H6- BMW
- H7-BMW
- Pin 3.0
- Pin 5.5
- 100g Grasa
- ½"Dr+10mm Pentagon bit-56mm Sistema de frenos
- ½"Dr+14mm tipo macho—38mm- para frenos pentágono en los frenos traseros del Opel Astra G, Zafira, Smart
- ½"Dr+19mm tipo macho-8mm- para frenos Bendix, Citroën, Peugeot, Renault
- P1-Peugeot 307,308.

REPOSITIONNEMENT POUR LES PISTONS DE FREIN

Système à usage multiple avec 50 pièces pour réinitialiser les pistons de frein. Valable pour la plupart des véhicules. Il comprend 2 clés hexagonales 6 et 7 mm. 2 comprimés pour les systèmes de freinage Mercedes et Opel. 3 pentagones navires pour Opel, Citroën, Peugeot, Renault. 3 blocs de support pour une utilisation dans les plaquettes de frein et le travail dans les espaces restreints. Bellows contient de l'huile de lubrification.

Liste des modèles de véhicules et d'usages:

- Caliper 1pc- rotation à droite (avec filetage à droite)
- rotation 1pc- Grappin gauche (avec filetage à gauche)
- 0 disk- Citroën
- 1- Disco
- 11- Disc pour Jaguar Type S
- BMW Mini Disco 12-
- 5- 13/32 "adaptateur (5) avec le Dr Interior-pt 3/8
- 2- Citroën XM, Xantia ua
- 3- Alfa Romeo.Audi. Austin. BMW. Ford. Honda. Jaguar. Mercedes-Benz. Mitsubishi, Nissan Rover, Toyota, VW

- 4- 2.0.Ford Alfa Romeo 164, Mazda, Saab 9000, Subaru
- 6-Nissan Primera, VW-Golf IV
- 7- 8.0,9.0 Audi V8 +100, Ford Scorpio Sierra ABS + ab 85, Prelude Honda, Nissan Silvia 1.8 turbo, 8000 Rover, Saab 9000, Subaru L + Z, VW-Golf + Passat
- 8- Motors GM Opel G-
- GM Motors 9- K- Citroen C5
- GM Motors 0- K1, K2- Citroen, Renault.
- M-Ford A- Nissan Premira 2.0, Bluebird
- N Saab. Honda B- Ford, Lincoln, Subaru
- Renault Z- Austin Mini C-
- E- Cefiro, Maxima
- D-Citroen, Renault
- F- Peugeot 206 CC / Hdi / Gti. Elle exige un arrière 16mm à piston clé.
- P-Audi, BMW, Ford, Lancia, Piston, Renault, Rover,
- J-1,8-2,0 Alfa Romeo 155 TD 164 (93) 164 3.0 V6 (91), 80,90 Audi, A3, A4, A6, A8, Citroen ZX 2 QI 16V, 16V TD Fiat Tipo, Uno Turbo (85) Crama TD, Ford Sierra (ABS bak). Grenade (85) Crama TD, Ford Sierra (ABS bak). (Australie et Nouvelle-Zélande) Thunderbird Turbo, Honda CRX, 1.6L-16V (8-90), 1800 Accord (84-85) 2.0i. Prelude 16V (88), Legend V6, Jaguar XJ 4 Oseries, Lancia Dadra 2.0, Ei Tur (93), Delta 1.6 Gti, Nissan, Peugeot, Renault, Seat, Subaru, Volvo V40 et S40.
- R- Ford (Australie & NZ) Teslar, Laser, Mazda 323 Gti, GTXX (86-), 929 (82_), RX7 (81-) 16V 626 (87-) 626 GT (86-) 929 V6 (88-), Mitsubishi Galant GL Oui, Toyota Celica, Corolla GT, MR2
- S-Audi 100 TQ (91), BMW 740i 8cyl (91)
- Lancia Delta 1.9 TD (95), 416. Proton Renault-la plupart des modèles, Renault Laguna 2.0 (94), Laguna 2.2. D (95) 2.0-2.2 Safrane V6 TD, Rover 623 Si, Volkswagen Golf Gtu Mk I & IV, Passat VR6, Vento GT (92)
- BMW H6
- H7-BMW
- Pin 3.0
- Pin 5.5
- 100g Fat
- ½ "Dr + bit 10mm-56mm Pentagone Système de freinage
- ½ "Dr + 14mm de type mâle 38mm pour freins pentagone sur les freins arrière des Opel Astra G, Zafira, intelligent
- ½ "Dr + 19mm mâle de type 8mm- Bendix Brake, Citroen, Peugeot, Renault
- P1-Peugeot 307,308.

IT

RIPOSIZIONAMENTO PER I PISTONI DEI FRENI

sistema multiplo-uso con 50 pezzi per ripristinare pistoncini dei freni. Valido per la maggior parte dei veicoli. Comprende 2 chiavi esagonali 6 e 7 mm. 2 compresse per sistemi frenanti Mercedes e Opel. 3 pentagoni navi per Opel, Citroen, Peugeot, Renault. 3 cuscinetti di supporto per l'utilizzo in pastiglie dei freni e di lavoro nelle zone con spazio limitato. Soffietto contiene olio lubrificante.

Elenco dei modelli di veicoli e gli usi:

- Pinza 1pc- rotazione destra (con filettatura destrorsa)
- Rotazione 1pc- rampino a sinistra (con filettatura sinistra)
- 0 disco- Citroen
- 1- Disco
- 11- disco per Jaguar S Type
- BMW Mini Disco 12-
- 5- 13/32 "adattatore (5) con il Dr. Interior-pt 3/8
- 2- Citroen XM, Xantia ua
- 3- Alfa Romeo.Audi. Austin. BMW. Ford. Honda. Jaguar. Mercedes-Benz. Mitsubishi, Nissan Rover, Toyota, VW
- 4- 2.0.Ford Alfa Romeo 164, Mazda, Saab 9000, Subaru
- 6-Nissan Primera, VW-Golf IV
- 7- 8.0,9.0 Audi V8 100, Ford Scorpio Sierra ABS + ab 85, Prelude Honda, Nissan Silvia 1.8 turbo, 8000 Rover, Saab 9000, Subaru L + Z, VW-Golf + Passat
- 8- Motors GM Opel G-
- GM Motors 9- K- Citroen C5
- GM Motors 0- K1, K2- Citroen, Renault
- M-Ford A- Nissan Premira 2.0, Bluebird
- N Saab. Honda B- Ford, Lincoln, Subaru
- Renault Z- Austin Mini C-
- E- Cefiro, Maxima
- D-Citroen, Renault
- F- Peugeot 206 CC / Hdi / GTI. Richiede una posteriore 16 millimetri pistone chiave.
- P-Audi, BMW, Ford, Lancia, Pistone, Renault, Rover,
- J-1,8-2,0 Alfa Romeo 155 TD 164 (93) 164 3.0 V6 (91), 80.90 Audi, A3, A4, A6, A8, Citroen ZX 2 QI 16V, 16V TD Fiat Tipo, Uno Turbo (85) Crama TD, Ford Sierra (ABS bak). Granada (85) Crama TD, Ford Sierra (ABS bak). (Australia e Nuova Zelanda) Thunderbird Turbo, Honda CRX, 1.6L-16V (8-90), 1800 Accord (84-85) 2.0i. Prelude 16V (88), Leggenda V6, Jaguar XJ 4 Oseries, Lancia Dadra 2.0, Ei Tur (93), Delta 1.6 Gti, Nissan, Peugeot, Renault, Seat, Subaru, Volvo V40 e S40.
- R- Ford (Australia e Nuova Zelanda) Teslar, Laser, Mazda 323 Gti, GTXX (86-), 929 (82_), RX7 (81-) 16V 626 (87-) 626 GT (86-) 929 V6 (88-), Mitsubishi Galant GL Si, Toyota Celica, Corolla GT, MR2
- S-Audi 100 TQ (91), BMW 740i 8cyl (91)
- Lancia Delta 1.9 TD (95), 416. Proton Renault-maggior parte dei modelli, Renault Laguna 2.0 (94), Laguna 2.2. D (95) 2.0-2.2 Safrane V6 TD, Rover 623 Si, Volkswagen Golf GTU Mk I e IV, Passat VR6, Vento GT (92)

- BMW H6
- H7-BMW
- Pin 3.0
- Pin 5.5
- 100g di grasso
- ½ "Brake System Pentagono Dr + bit 10 mm 56 millimetri
- ½ "DR + 14 millimetri maschio-tipo 38mm- per i freni del Pentagono sui freni posteriori di Opel Astra G, Zafira, intelligente
- ½ "DR + 19 millimetri maschio-tipo 8mm- Bendix Brake, Citroen, Peugeot, Renault
- P1-Peugeot 307,308.

PT

REPOSICIONADOR PARA PISTÕES DE FREIO

Sistema de uso múltiplo com 50 peças para reposicionar pistões de freio. Válido para a maioria dos veículos. Inclui 2 chaves hexagonais de 6 e 7 mm. 2 comprimidos para sistemas de freio de Mercedes e Opel. 3 chaves pentágonas para Opel, Citroën, Peugeot, Renault. 3 almofadas de apoio para uso em pastilhas de freio e trabalho em áreas com espaço limitado. Contém foles com óleo lubrificante.

Lista de modelos e usos de veículos:

- 1pc- Grampo de rotação direita (com rosca à direita)
- 1pc- Grampo de rotação esquerda (com rosca à esquerda)
- 0 disco- Citroën
- 1-Disco
- 11-Disco para Jaguar tipo S
- 12- Disco para BMW mini
- 5-5- 13/32 " Adaptador (5) com 3/8 Dr. Interior-pt
- 2- Citroën XM, Xantia u.a.
- 3- Alfa Romeo.Audi. Austin. BMW. Ford. Honda. Jaguar. Mercedes-Benz. Mitsubishi, Nissan Rover, Toyota, VW
- 4- Alfa Romeo 164 2.0.Ford, Mazda, Saab 9000, Subaru
- 6-Nissan Primera, VW-Golf IV
- 7- Audi 8.0,9.0,V8 +100, Ford Sierra ABS+ Scorpio ab 85, Honda Prelude, Nissan Silvia 1.8 turbo, Rover 8000, Saab 9000, Subaru L+Z, VW-Golf+ Passat
- 8- GM Motors G- Opel
- 9- GM Motors K- Citroën C5
- 0- GM Motors K1, K2- Citroen, Renault.
- M-Ford A- Nissan Premira 2.0, Bluebird
- N- Saab. Honda B- Ford, Lincoln, Subaru
- Z- Renault C- Mini Austin
- E- Cefiro, Maxima
- D- Citroën, Renault
- F- Peugeot 206 CC/Hdi/Gti. Ela exige uma chave de 16mm com pistões traseiros.
- P-Audi, BMW, Ford, Lancia, Piston, Renault, Rover,
- J-Alfa Romeo 155 1.8-2.0 164 TD(93) 164 3.0 V6(91), Audi 80,90,A3,A4,A6,A8, Citroen ZX 2 Qi 16V, Fiat Tipo TD 16V, Uno Turbo (85) Crama TD, Ford Sierra (ABS bak). Granada (85) Crama TD, Ford Sierra (ABS bak). (Australia& NZ) Thunderbird Turbo, Honda CRX, 1.6i-16V (8-90), Accord 1800 (84-85) 2.0i. Prelude 16V (88), Legend V6, Jaguar XJ 4, Oseries, Lancia Dadra 2.0, Ei Tur (93), Delta 1.6 Gti, Nissan, Peugeot, Renault, Seat, Subaru, Volvo V40 &S40.
- R- Ford (Australia& NZ) Teslar, Laser, Mazda 323 Gti, GTXX (86-), 929 (82_), RX7(81-), 626 16V(87-) 626 GT (86-), 929 V6 (88-), Mitsubishi Galant GL Si, Toyota Celica, Corolla GT, MR2
- S-Audi 100 TQ(91), BMW 740i 8cyl (91)
- Lancia Delta 1.9 TD (95), Proton 416. Renault-most models, Renault Laguna 2.0 (94), Laguna 2.2. D (95) Safrane 2.0-2.2 TD V6, Rover 623 Si, Volkswagen Golf Gtu Mk I&IV, Passat VR6, Vento GT (92)
- H6- BMW
- H7-BMW
- Pin 3.0
- Pin 5.5
- 100g Grasa
- ½"Dr+10mm Pentagon bit-56mm Sistema de freios
- ½"Dr+14mm tipo macho—38mm- para freios pentágonos nos freios traseiros do Opel Astra G, Zafira, Smart
- ½"Dr+19mm tipo macho-8mm- para freios Bendix, Citroën, Peugeot, Renault
- P1-Peugeot 307,308.

DE

WERKZEUG ZUR BREMSZYLINDERRÜCKFÜHRUNG

Mehrfunktionssystem aus 50 Gegenständen zur Bremszylinderrückführung. Kann für einen Großteil von Transportmitteln eingesetzt werden. Beinhaltet 2 Sechskantschlüssel: 6 mm und 7 mm. 2 Laschen für Bremsysteme von Mercedes und Opel. 3 Fünfkantmuffen für Opel, Citroen, Peugeot und Renault. 3 Auffüllungsstücke zum Einsatz in Bremsklötzen und zur Ausführung von Arbeiten in begrenzten Räumen.

Beinhaltet einen geriffelten Schmierölbehälter

- Joch mit Rechtsdrehung (mit Rechtsgewinde) : 1 Stck.
- Joch mit Linksdrehung (mit Linksgewinde): 1 Stck.
- 0 Citroen-Scheibe
- 1 - Scheibe
- 11 – Scheibe für einen Jaguar, S-Klasse
- 12 - Scheibe für einen BMW-Mini
- 5 – 13/32" Adapter (5) mit 3/8" innerem 4 -gwnd.
- 2 – Citroen XM, Xantia u.a..
- 3 - Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW, Ford, Honda, Jaguar, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Rover, Toyota, VW
- 4 - Alfa Romeo 164 2.0, Ford, Mazda, Saab 9000, Subaru
- 6 – Nissan Primera, VW-Golf IV
- 7-Audi 80, 90, V8, 100, Ford Sierra ABS+Scorpio 85, Honda Prelude, Nissan Silvia 1.8 Turbo, Rover 8000, Saab 9000, Subaru L+Z, VW-Golf + Passat
- 8 – General Motors
- 9 – General Motors
- 0 – General Motors
- M – Ford
- N – Saab, Honda
- Z – Renault
- E – Cefiro, Maxima
- D – Citroen, Renault
- F – Peugeot 206 CC/Hdi/Gti.A ein 16 mm Schlüssel mit umgestülpten Kolben wird erforderlich sein
- P - Audi, BMW, Ford, Lancia, Proton, Renault, Rover, VW
- J – Alfa Romeo 155 1.8-2.0 164 3.0 V6(91), Audi 80, 90, A3, A6, A8, Citroen ZX 2 Qi 16V, Fiat Typo TD16V, Uno Turbo (85),Croma TD, Ford Sierra (ABS), Granada (85), (Australien und Neuseeland) Thunderbird Turbo, Honda CRX, 1.6l-16V (8-90), Accord 1800 (84-85) 2.0i, Prelude 16V(88), Legend V6, JaguarXJ40, Lancia Dedra 2.0 EN Typ (93), Delta 1.6Gti, Nissan, Peugeot, Seat, Subaru, Volvo V40 und S40.
- R – Ford (Australien und Neuseeland) Telstar, Laser, Mazda 323 Gti, GTX(86-), 929 V6(88-), Mitsubishi Galant GL Si, Toyota Celica, Corolla GT, MR2
- S – Audi 100TQi(91), BMW 740i 8 Zyl.(91), Lancia Delta 1.9 TD (95), Proton 416, Renault - ein Großteil von Modellen, Renault Laguna 2.0 (94), Laguna 2.2 D (95), Renault Safrane 2.0-2.2 TD V6, Rover 623 Si, VW-Golf Gti Mk I&IV, Passat VR6, Vento GT(92)
- H6 – BMW
- H7 - BMW
- Splint Ø 3.0
- Splint Ø 5.5
- 100 g Schmierstoff
- ½"Dr.*10 mm Fünfkantkopfstück—56 mm für das Drilling-Bremssystem
- ½"Dr.*14 mm Stecker—38 mm—für Bremsen vom Typ Pentagon, Hinterbremsen Opel Astra G, Zafira, Smart.
- ½"Dr.*19 mm Stecker—8 mm—für Bendix-Bremsen, Citroen, Peugeot und Renault
- P1 – Peugeot 307, 308

EN

REPOSITIONING FOR BRAKE PISTONS

Multi-purpose system with 50 parts to reposition brake pistons. Valid for the vast majority of vehicles. Includes 2 hex wrenches of 6 and 7 mm. 2 slats for the brake systems of Mercedes and Opel. 3 pentagon vases for Opel, Citroen, Peugeot, Renault. 3 support cushions for use on brake shoes and work in areas with limited space. Contains bellows with lubricating oil.

List of vehicle models and uses.

- 1pc- Right rotation clamp (with right-hand thread)
- 1pc- Left-hand rotation clamp (with left-hand thread)
- 0 disc - Citroën
- 1- Disco
- 11- Disc for Jaguar type S
- 12- Disc for BMW mini
- 5- 13/32 "Adapter (5) with 3/8 Dr. Inside-pt
- 2- Citroën XM, Xantia u.a.
- 3- Alfa Romeo,Audi, Austin, BMW, Ford, Sling, Jaguar, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan Rover, Toyota, VW
- 4- Alfa Romeo 164 2.0,Ford, Mazda, Saab 9000, Subaru
- 6-Nissan Primera, VW-Golf IV
- 7-Audi 8.0,9.0, V8 +100, Ford Sierra ABS + Scorpio ab 85, Honda Prelude, Nissan Silvia 1.8 turbo, Rover 8000, Saab 9000, Subaru L + Z, VW-Golf + Passat
- 8- GM Motors G- Opel
- 9- GM Motors K- Citroën C5
- 0- GM Motors K1, K2- Citroen, Renault. M-Ford A- Nissan Premira 2.0, Bluebird
- N-Saab. Honda B-Ford, Lincoln, Subaru
- Z- Renault C- Mini Austin
- E Cefiro, Maxima
- D-Citroën, Renault

- F- Peugeot 206 CC / Hdi / Gti. Requires a 16mm wrench with rear pistons.
- P-Audi, BMW, Ford, Lancia, Piston, Renault, Rover,
- Jeep Alfa Romeo 155 1.8-2.0 164 TD (93) 164 3.0 V6 (91), Audi 80,90, A3, A4, A6, A8, Citroen ZX 2 QI 16V, Fiat Type TD 16V, Uno Turbo (85) Crama TD, Ford Sierra (ABS bak). Granada (85) Crama TD, Ford Sierra (ABS bak). (Australia & NZ) Thunderbird Turbo, Honda CRX, 1.6L-16V (8-90). Accord 1800 (84-85) 2.0i. Prelude 16V (88), Legend V6, Jaguar XJ 4, Oseries, Lancia Dadră 2.0, Ei Tur (93), Delta 1.6 Gti, Nissan, Peugeot, Renault, Seat, Subaru, Volvo V40 & S40.
- R-Ford (Australia & NZ) Tesla, Laser, Mazda 323 Gti, GTXX (86-), 929 (82_), RX7 (81-), 626 16V (87-) 626 GT (86-), 929 V6 (88-), Mitsubishi Galant GL Si, Toyota Celica, Corolla GT, MR2
- S-Audi 100 TQ (91), BMW 740i 8cyl (91)
- Lancia Delta 1.9 TD (95). Proton 416. Renault-most models, Renault Laguna 2.0 (94). Laguna 2.2. D (95) Safrane 2.0-2.2 TD V6, Rover 623 Si, Volkswagen Golf Gtu Mk I & IV, Passat VR6, Wind GT (92)
- H6- BMW
- H7- BMW
- Pin 3.0
- Pin 5.5
- 100g Fat
- ½ "Dr + 10mm Pentagon bit-56mm Brake System
- ½ "Dr + 14mm male-38mm - for pentagon brakes on the rear brakes of the Opel Astra G, Zafira, Smart
- ½ "Dr + 19mm male type-8mm- for Bendix, Citroën, Peugeot, Renault
- P1-Peugeot 307,308.

RO

REPOZIȚIONARE PENTRU PISTOANE DE FRÂNĂ

Sistem multiplu de utilizat, cu 50 de piese pentru a reseta pistoane de frână. Valabil pentru majoritatea vehiculelor. Aceasta include, 2 chei hexagonale 6 și 7 mm. 2 comprimare pentru sistemele de frânare Mercedes și Opel. 3 pentagon nave pentru Opel, Citroen, Peugeot, Renault. 3 tampoane de sprijin pentru utilizarea în plăcuțe de frână și de lucru în zonele cu spațiu limitat. Burdufuri conține ulei de lubrifiere.

Lista de modele și utilizări ale vehiculului:

- Sublerul 1pc- rotire dreapta (cu filet dreapta)
- 1pc- Graifer rotire la stânga (cu filet stânga)
- 0 Citroën Disk
- 1- Disco
- Disc 11- pentru Jaguar S Type
- BMW Mini Disco 12-
- 5- 13/32 "adaptor (5) cu Dr. interior-pt 3/8
- 2- Citroen XM, Xantia ua
- 3- Alfa Romeo.Audi. Austin, BMW. Ford. Honda. Jaguar. Mercedes-Benz. Mitsubishi, Nissan Rover, Toyota, VW
- 4- 2.0.Ford Alfa Romeo 164, Mazda, Saab 9000, Subaru
- 6-Nissan Primera, VW-Golf IV
- 7- 8.0,9.0 Audi V8 +100, Ford Scorpio Sierra ABS + ab 85, Prelude Honda, Nissan Silvia 1.8 turbo, 8000 Rover, Saab 9000, Subaru L + Z, VW-Golf + Passat
- 8000 Rover, Saab 9000, Subaru L + Z, VW-Golf + Passat
- 8- Motors GM Opel G-
- GM Motors 9- Citroen C5 K-
- GM Motors K1 0-, K2- Citroen, Renault.
- M-Ford A- Nissan Premira 2.0, Bluebird
- N Saab. Honda B- Ford, Lincoln, Subaru
- Renault Z- Austin Mini-C
- E-Cefiro, Maxima
- D-Citroen, Renault
- F- Peugeot 206 CC / Hdi / Gti. Este nevoie de o cheie de piston 16mm din spate.
- P-Audi, BMW, Ford, Lancia, cu piston, Renault, Rover,
- J-1,8-2,0Alfa Romeo 155 TD 164 (93) 164 3.0 V6 (91), 80.90 Audi, A3, A4, A6, A8, Citroen ZX 2 QI 16V, 16V TD Fiat Tipo, Uno Turbo (85) Cramei TD, Ford Sierra (ABS Bak). Granada (85) Cramei TD, Ford Sierra (ABS Bak). (Australia & NZ) Thunderbird Turbo, Honda CRX, 1.6L-16V (8-90), 1800 Accord (84-85) 2.0i. Preludiu 16V (88), Legend V6, Jaguar XJ 4 Oseries, Lancia Dadră 2.0, Ei Tur (93), Delta 1.6 Gti, Nissan, Peugeot, Renault, Seat, Subaru, Volvo V40 & S40.
- R- Ford (Australia & NZ) Tesla, cu laser, Mazda 323 GTi GTXX (86-), 929 (82_), RX7 (81-) 16V 626 (87 ° C) 626 GT (86-) 929 V6 (88-), Mitsubishi Galant GL Da, Toyota Celica, Corolla GT, MR2
- S-Audi 100 TQ (91), BMW 740i 8cyl (91)
- Lancia Delta 1.9 TD (95). 416. Proton Renault cele mai multe modele, Renault Laguna 2.0 (94). Laguna 2.2. D (95) 2.0-2.2 Safrane V6 TD, Rover 623 Si, Volkswagen Golf GTU Mk I & IV, Passat VR6, Vento GT (92)
- BMW H6
- H7 BMW
- PIN-ul 3.0
- PIN-ul 5.5
- 100g Grăsime
- ½ "Sistem de frânare al Pentagonului Dr + bit 10mm-56mm
- ½ "Dr. + 14mm-tip de sex masculin 38mm- pentru frânele pentagon asupra frânelor din spate ale Opel Astra G, Zafira, Smart
- ½ "Dr. + 19mm de tip 8mm- Bendix frana, Citroen, Peugeot, Renault
- P1-Peugeot 307,308.

GEREEDSCHAP VOOR HET TERUGKEREN VAN REMCILINDER ZUIGERS

Multifunctioneel systeem van 50 artikelen voor het terugkeren van remcilinder zuigers. Het kan worden gebruikt voor de meeste voertuigen. Inclusief 2 inbusmoersleutels: 6 mm en 7 mm. 2 stroken voor voor remsystemen van Mercedes en Opel
3 vijfkant koppelingen voor Opel, Citroen, Peugeot, Renault 3 steun inleggers voor het gebruik in remschoenen en het werken in besloten ruimten. Het omvat golfcontainer met smeerolie.

De lijst van voertuigmodellen en toepassingen.

- 1 stuk – steun met rechts draaien (met rechtse draad)
- 1 stuk – steun met links draaien (met de linkse schroefdraad)
- 0 Schijf Citroën
- 1 - Schijf
- 11 – Schijf voor Jaguar S-Type
- 12 - Schijf voor BMW mini
- 5 – 13/32" adapter (5) met 3/8" binnen 4-pt
- 2 – Citroën XM, Xantia en anderen.
- 3 – Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW, Ford, Honda, Jaguar, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Rover, Toyota, VW
- 4 - Alfa Romeo 164 2.0, Ford, Mazda, Saab 9000, Subaru
- 6 – Nissan Primera, VW-Golf IV
- 7- Audi 80, 90, V8, 100, Ford Sierra ABS + Scorpio 85, Honda Prelude, Nissan Silvia 1.8 Turbo, Rover 8000, Saab 9000, Subaru L+Z, VW-Golf + Passat
- 8 – General Motors
- 9 – General Motors G - Opel
- 0 – General Motors K – Citroën C5
- M – Ford K1, K2 – Citroën, Renault
- N – Saab, Honda A – Nissan Primera 2.0, Bluebird
- Z – Renault B – Ford, Lincoln, Subaru
- E – Ceforo, Maxima C – Mini Austin
- D – Citroën, Renault
- F – Peugeot 206 CC / Hdi / Gti.A vereist een sleutel met 16 mm gespreide zuigers
- P - Audi, BMW, Ford, Lancia, Proton, Renault, Rover, VW
- J – Alfa Romeo 155 1,8-2,0 164 3.0 V6 (91), Audi 80, 90, A3, A6, A8, Citroën ZX 2 Qi 16V, Fiat Tipo TD16V, Uno Turbo (85), Krama TD, Ford Sierra (ABS), Granada (85) (Australië en Nieuw Zeeland) Thunderbird Turbo, Honda CRX, 1.6i-16V (8-90), Accord 1800 (84-85) 2.0i, Prelude 16V (88), Legend V6, Jaguar XJ40, Lancia Dedra 2.0 El Tour (93), 1.6Gti Delta, Nissan, Peugeot, Renault, Seat, Subaru, Volvo V40 en S40.
- R – Ford (Australië en Nieuw Zeeland) Telstar, Laser, Mazda 323 Gti, GTX (86-), 929 V6 (88-), Mitsubishi Galant GL Si, Toyota Celica, Corolla GT, MR2
- S – Audi 100TQi (91), BMW 740i 8 cilinder (91), Lancia Delta 1.9 TD (95), 416 Proton, Renault - de meeste modellen, Renault Laguna 2.0 (94), Laguna 2.2 D (95), Safrane 2,0-2.2 DT V6, Rover 623 Si, VW-Golf Gti Mk I & IV, Passat VR6, Vento GT (92)
- H6 – BMW
- H7 – BMW
- Naald Ø 3.0
- Naald Ø 5.5
- 100 g smeermiddel
- ½"Dr.*10 mm vijfhoekige kop - 56 mm - voor het remsysteem Griling
- ½"Dr.*14 14 mm "interne" -38 mm - voor de Pentagon-remmen, achterremmen Opel Astra G, Zafira, Smart
- ½"Dr.*19 14 mm "interne" —8 mm— voor Bendix remmen, Citroën, Peugeot, Renault
- P1 – Peugeot 307, 308

HU

A FÉKHENGER DUGATTYÚ VISSZAÁLLÍTÁSÁHOZ VALÓ SZERSZÁM

A fékhenger dugattyú visszaállításához való 50 tárgyból álló multifunkcionális rendszer. Alkalmazható a járművek többségéhez. 2 hatoldalú csavarkulcsot tartalmaz: 6 mm és 7 mm 2 tábla a Mercedes és Opel fékrendszeréhez 3 ötoldalú kuplung az Opelhez, Citroenhez, Peugeothoz, Renaulthoz 3 alátámasztási alátét a fékpofánál és a korlátozott hozzáférhetőségű téren lévő alkalmazáshoz Kenőanyaggyal ellátott hullámmoldalú tartályt tartalmaz

A jármű modellek és alkalmazásai jegyzéke.

- 1 db – jobb oldali forgatású féknyereg (jobb oldali menettel)
- 1 db – bal oldali forgatású féknyereg (bal oldali menettel)
- 0 Citroen tárcsa
- 1 - Tárcsa
- 11 – S típusú Jaguárhoz való tárcsa
- 12 – Mini BMW-hez való tárcsa
- 5 – 13/32" Adapter(5) 3/8" belső 4-PT-vel
- 2 – Citroen XM, Xantia és más
- 3 – Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW, Ford, Honda, Jaguar, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Rover, Toyota, VW

- 4 - Alfa Romeo 164 2.0, Ford, Mazda, Saab 9000, Subaru
- 6 - Nissan Primera, VW-Golf IV
- 7- Audi 80, 90, a V8-as, 100, ABS Ford Sierra + 85 Skorpio, Honda Prelude, Nissan Silvia 1.8 Turbo, 8000 Rover, Saab 9000, Subaru L + Z, VW-Golf + Passat
- 8 - General Motors
- 9 - General Motors G - Opel
- 0 - General Motors K - Citroen C5
- M - Ford K1, K2 - Citroen, Renault
- N - Saab, Honda A - Nissan Primera 2.0, Bluebird
- Z - Renault B - Ford, Linkoln, Subaru
- E - Sephiro, Maxima C - Mini Austin
- D - Citroen, Renault
- F - Peugeot 206 CC/Hdi/Gti. A 16 mm kulcs szükséges kifordított dugattyúval
- P - Audi, BMW, Ford, Lancia, Proton, Renault, Rover, VW
- J - Alfa Romeo 155 1.8-2.0 164 3.0 V6 (91), Audi 80, 90, A3, A6, A8, Citroen ZX 2 Qi 16V, Fiat Tipo TD16V, Uno Turbo (85), Krum TD, Ford Sierra (ABS), Granada (85) (Ausztrália és Új Zéland) Thunderbird Turbo, Honda CRX, 1.6i-16V (8-90), Accord 1800 (84-85) 2.0i, 16V Prelude (88), Legend V6, Jaguar XJ40, Lancia Dedra 2.0 Ei Tur (93), Delta 1.6Gti, Nissan, Peugeot, Renault, Seat, Subaru, Volvo V40 és S40.
- R - Ford (Ausztrália és Új Zéland) Telstar, Laser, Mazda 323 Gti, GTX (86-), 929 V6 (88-), Mitsubishi Galant GL Si, Toyota Celica, Corolla GT, MR2
- S - Audi 100TQi (91), BMW 740i 8 hengeres (91), Lancia Delta 1.9 TD (95), 416 Proton, Renault - modell többsége, Renault Laguna 2.0 (94) Laguna 2.2 D (95), Safrane 2.0-2.2 DT V6, Rover 623 Si, VW-Golf Gti Mk I&IV Passat VR6, Vento GT (92)
- H6 - BMW
- H7 - BMW
- Saszeg Ø 3.0
- Saszeg Ø 5.5
- 100 g kenőanyag
- ½"Dr.*10 mm ötoldalú fej - 56 mm - a Griling fékrendszerhez
- ½"Dr.*14 mm «apa» - 38 mm - a Pentagon fékéhez, az Opel Astra G, Zafira, Smart hátsó féke
- ½"Dr.*19 mm «apa» - 8 mm - a Citroen, Peugeot, Renault Bendix fékéhez
- P1 - Peugeot 307, 308

PL

NARZĘDZIA DO ZWROTU TŁOKÓW CYLINDRÓW HAMULCOWYCH

Wielofunkcyjny system z 50 przedmiotów do zwrotu tłoków cylindrów hamulcowych. Może być wykorzystany do większości środków transportu Włacza 2 klucze imbusowe: 6 mm i 7 mm 2 listewki do układów hamulcowych Mercedes i Opel 3 pięciokątne mułki do Opel, Citroën, Peugeot, Reno 3 oporowe podkładki do używania w klockach hamulcowych i robót w miejscach z ograniczoną przestrzenią. Włacza gofrowany pojemnik ze smarem.

Wykres modeli pojazdów i stosowań.

- 1 szt - suport o prawoobrotowy (z prawym gwintem)
- 1 szt - suport lewoobrotowy (z lewym gwintem)
- 0 Tarcza Citroën
- 1 - Tarcza
- 11 - Tarcza do Jaguar S
- 12 - Tarcza do BMW mini
- 5 - 13/32" Adapter(5) z 3/8" wewnętrznym 4-pt
- 2 - Citroën XM, Xantia i in.
- 3 - Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW, Ford, Honda, Jaguar, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Rover, Toyota, VW
- 4 - Alfa Romeo 164 2.0, Ford, Mazda, Saab 9000, Subaru
- 6 - Nissan Primera, VW-Golf IV
- 7- Audi 80, 90, V8, 100, Ford Sierra ABC+Scorpio 85, Honda Prelude, Nissan Silvia 1.8 turbo, Rover 8000, Saab 9000, Subaru L+Z, VW-Golf+Passat
- 8 - General Motors
- 9 - General Motors G - Opel
- 0 - General Motors K - Citroën C5
- M - Ford K1, K2 - Citroën, Reno
- N - Saab, Honda A - Nissan Primera 2.0, Prelude
- Z - Reno B - Ford, Lincoln, Subaru
- E - Zefira, Maxima C - Austin Mini
- D - Citroën, Reno
- F - Peugeot 206 CC/Hdi/Gti. A potrzebny jest klucz 16 mm z wywrocławnymi tłokami
- P - Audi, BMW, Ford, Lancia, Proton, Renault, Rover, VW
- J - Alfa Romeo 155 1.8-2.0 164 3.0 V6(91), Audi 80, 90, A3, A6, A8, Citroën ZX 2 Qi 16V, Fiat Tipo TD16V, Uno Turbo (85), Crama TD, Ford Sierra (ABC), Granada (85), (Australia i Nowa Zelandia) Thunderbird Turbo, Honda CRX, 1.6i-16V (8-90), Accord 1800 (84-85) 2.0i, Prelude 16V(88), Legend V6, Jaguar XJ40, Lancia Dedra 2.0 Ei Tur (93), Delta 1.6Gti, Nissan, Peugeot, Renault, Seat, Subaru, Volvo V40 i S40.
- R - Ford (Australia i Nowa Zelandia) Telstar, Laser, Mazda 323 Gti, GTX(86-), 929 V6(88-), Mitsubishi Galant GL Si, Toyota Celica, Corolla GT, MR2
- S - Audi 100TQi(91), BMW 740i 8 cykl.(91), Lancia Delta 1.9 TD(95), Proton 416, Renault - większość modeli, Renault Laguna 2.0 (94), Laguna 2.2 D(95), Safrane 2.0-2.2 TD V6, Rover 623 Si, VW-Golf Gti Mk I&IV, Passat VR6, Vento GT(92)

- Н6 – BMW
- Н7 - BMW
- Iglfa Ø 3.0
- Iglfa Ø 5.5
- 100 г смазу
- ½"Dr.*10 мм pięciokątowa głowica—56 мм—do układu hamulcowego Griling
- ½"Dr.*14 мм „papa”—38 мм—do hamulców Pentagon, hamulce tylne Opel Astra G, Zafira, Smart
- ½"Dr.*19 мм „papa”—8 мм—do hamulców Bendix, Citroën, Peugeot, Reno
- P1 – Peugeot 307, 308

RU

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ВОЗВРАТА ПОРШНЕЙ ТОРМОЗНЫХ

Многофункциональная система из 50 предметов для возврата поршней тормозных цилиндров. Может использоваться для большинства транспортных средств. Включает 2 шестигранных гаечных ключа: 6 мм и 7 мм 2 планки для систем торможения Мерседес и Опель 3 пятигранных муфты для Опель, Ситроен, Пежо, Рено 3 опорных прокладки для использования в тормозных колодках и работы в местах с ограниченным пространством. Включает гофрированную емкость со смазочным маслом

Перечень моделей транспортных средств и применений.

- 1 шт – суппорт с правым вращением (с правосторонней резьбой)
- 1 шт – суппорт с левым вращением (с левосторонней резьбой)
- 0 Диск Ситроен
- 1 - Диск
- 11 – Диск для Ягуар S тип
- 12 - Диск для БМВ мини
- 5 – 13/32" Адаптер(5) с 3/8" внутренним 4-пт
- 2 – Ситроен ХМ, Ксантия и др.
- 3 – Альфа Ромео, Ауди, Остин, БМВ, Форд, Хонда, Ягуар, Мерседес-Бенц, Мицубиши, Ниссан, Ровер, Тойота, ФВ
- 4 - Альфа Ромео 164 2.0, Форд, Мазда, Сааб 9000, Субару
- 6 – Ниссан Примера, ФВ-Гольф IV
- 7- Ауди 80, 90, V8, 100, Форд Сьерра АБС+Скорпио 85, Хонда Прелюд, Ниссан Сильвия 1.8 турбо, Ровер 8000, Сааб 9000, Субару L+Z, ФВ-Гольф+Пассат
- 8 – Джeneral Моторс
- 9 – Джeneral Моторс G - Опель
- 0 – Джeneral Моторс K – Ситроен С5
- M – Форд K1, K2 – Ситроен, Рено
- N – Сааб, Хонда A – Ниссан Примера 2.0, Блюберд
- Z – Рено B – Форд, Линкольн, Субару
- E – Сефиро, Максима C – Мини Остин
- D – Ситроен, Рено
- F – Пежо 206 CC/Hdi/Gti. А требуется ключ 16 мм с вывернутыми поршнями
- P - Ауди, БМВ, Форд, Лянча, Протон, Рено, Ровер, ФВ
- J – Альфа Ромео 155 1.8-2.0 164 3.0 V6(91), Ауди 80, 90, А3, А6, А8, Ситроен ZX 2 Ql 16V, Фиат Типо TD16V, Уно Турбо (85), Крама TD, Форд Сьерра (АБС), Гранада (85), (Австралия и Н.Зеландия) Тандерберд Турбо, Хонда CRX, 1.6i-16V (8-90), Аккорд 1800 (84-85) 2.0i, Прелюд 16V(88), Легенд V6, Ягуар XJ40, Лянча Дедра 2.0 ЕИ Тур (93), Дельта 1.6Gti, Ниссан, Пежо, Рено, Сеат, Субару, Вольво V40 и S40.
- R – Форд (Австралия и Н.Зеландия) Телстар, Лазер, Мазда 323 Gti, GTX(86-), 929 V6(88-), Мицубиши Галант GL Si, Тойота Селика, Королла GT, MR2
- S – Ауди 100TQi(91), БМВ 740i 8 цили.(91), Лянча Дельта 1.9 ТД(95), Протон 416, Рено – большинство моделей, Рено Лагуна 2.0 (94), Лагуна 2.2 Д(95), Шафран 2.0-2.2 ТД V6, Ровер 623 Si, ФВ-Гольф Gti Mk I&IV, Пассат VR6, Венто GT(92)
- Н6 – БМВ
- Н7 - БМВ
- Шпилька Ø 3.0
- Шпилька Ø 5.5
- 100 г смазки
- ½"Dr.*10 мм пятигранная головка—56 мм—для системы торможения Griling
- ½"Dr.*14 мм «папа»—38 мм—для тормозов Pentagon, задние тормоза Опель Астра G, Зафира, Смарт
- ½"Dr.*19 мм «папа»—8 мм—для тормозов Bendix, Ситроен, Пежо, Рено
- P1 – Пежо 307, 308